

SECTION FRANÇAISE DU LYON-TURIN : PRÉPARER AUJOURD'HUI LES MOBILITÉS DE DEMAIN

NEWSLETTER N°7 – OCTOBRE 2026

— ÉDITO

Préparer l'avenir, c'est s'engager dès aujourd'hui. C'est concevoir les solutions de demain, accompagner les territoires dans lesquels vivront nos enfants et répondre, avec responsabilité, aux grands défis de mobilité et de transition écologique. C'est cette ambition collective qui fonde la démarche engagée autour de la Section française du Lyon-Turin.

Au cœur des grands corridors européens, le projet de la Section française du Lyon-Turin constitue un investissement stratégique d'aménagement du territoire pour la région Auvergne-Rhône-Alpes, pour la France et pour l'Europe. Il contribuera à développer une offre ferroviaire plus performante, à favoriser le report du transport de marchandises de la route vers le rail et à renforcer durablement la place de la région dans les échanges européens.

Mais une infrastructure de cette ampleur ne se résume pas uniquement à ses performances techniques. Elle porte une vision : celle d'un territoire mieux relié, plus résilient et mieux préparé aux besoins des générations futures.

Je veux le dire avec clarté : un projet de cette ampleur ne peut réussir que s'il se construit avec les territoires. Mon rôle est de veiller à ce que cette exigence de dialogue, d'écoute et de confiance guide chaque étape. Il est nécessaire de comprendre les équilibres locaux, les usages, les attentes et les préoccupations de celles et ceux qui

vivent et font vivre ces territoires au quotidien. Les études aujourd'hui engagées doivent précisément permettre de mieux connaître le terrain, de croiser les expertises et de partager les constats. C'est à cette condition que nous pourrons construire, ensemble, un projet robuste et utile.

Cette démarche traduit une conviction forte : un grand projet ferroviaire est aussi un projet de territoire. Sa réussite ne dépend pas seulement de la qualité des solutions techniques, elle repose sur la capacité collective à faire dialoguer l'expertise technique avec l'expertise d'usage des élus, des habitants, des acteurs économiques, du monde agricole et des associations. C'est cette ambition collective qui fonde la démarche engagée autour de la Section française du Lyon-Turin.

Alors que les études se poursuivent, je serai particulièrement attentif à ce que cette dynamique de dialogue se traduise concrètement dans la durée. La Section française du Lyon-Turin est un projet majeur, dont les bénéfices dépasseront largement notre génération. Elle nous oblige à regarder loin, à agir avec responsabilité et à construire ensemble une infrastructure au service des mobilités, de l'environnement et des générations futures.



Étienne Guyot,
Préfet de la région
Auvergne-Rhône-Alpes

Partenaires financiers



— LE PROJET AVANCE SUR LE TERRAIN

Depuis début septembre, la campagne de sondages géotechniques est engagée sur le terrain. **Après un mois d'interventions, les opérations se déroulent dans de bonnes conditions et 25 sondages ont déjà été réalisés.** D'ici début 2028, environ 1 500 sondages sont prévus dans les communes concernées par le tracé afin de mieux connaître les sols et sous-sols là où passera la future ligne. Ces données sont indispensables pour adapter les modalités de construction de la future ligne, sécuriser les choix techniques et étudier, lorsque cela est possible, la réutilisation des terres excavées. En amont de la campagne, SNCF Réseau a pris contact avec les propriétaires et exploitants concernés afin de préparer les interventions. Un dépliant d'information a également été mis à disposition dans les mairies du territoire. À la fin des sondages, les terrains sont remis en état.

En parallèle, les **investigations environnementales** se poursuivent. Depuis septembre, une étude spécifique sur les **zones humides** est engagée. Des **mesures acoustiques** sont également réalisées afin de mieux connaître l'ambiance sonore actuelle des territoires traversés.

Ces investigations viennent compléter les données déjà recueillies ces derniers mois, **notamment lors des Commissions Territoriales de Concertation de juin et juillet.** Peu à peu, les sondages, les inventaires de terrain et les contributions des acteurs locaux permettent d'affiner les connaissances nécessaires à la conception du projet.

+ En savoir plus sur les sondages géotechniques



— LE DIALOGUE FAIT AVANCER LES ÉTUDES

Avant l'été, les quatre **Commissions Territoriales de Concertation** ont réuni élus, représentants agricoles, associations et partenaires locaux autour de trois thèmes clés : **les liens entre le projet et les dynamiques territoriales, son insertion paysagère et architecturale et les enjeux liés à l'eau.**

Ces échanges ont permis de faire remonter des points très concrets : continuités routières et cyclables, accès agricoles, projets d'aménagement et de développement économique, intégration des ouvrages dans les paysages ou encore préservation des milieux naturels.



Mesurer l'environnement sonore

Du 28 septembre au 16 octobre, 55 mesures acoustiques sont prévues, notamment à proximité d'habitations et d'axes routiers. Des sonomètres enregistrent le bruit ambiant pendant **24 heures à 7 jours**, selon les sites. **30 comptages routiers** complètent ces mesures et les conditions météorologiques sont également prises en compte.

L'objectif : **connaître précisément l'environnement sonore actuel et disposer d'un état de référence pour les études.**

Sur l'eau, les contributions locales ont notamment permis d'identifier des sources et captages, des secteurs exposés au risque d'inondation ainsi que différents enjeux et projets liés aux cours d'eau.

Ces éléments sont analysés par SNCF Réseau et la maîtrise d'œuvre. Ils viennent nourrir les études en cours et aider à affiner le projet, au plus près des réalités de terrain. **Le dialogue va se poursuivre dans les prochains mois.** Un projet enrichi par cette phase de diagnostic sera présenté aux membres des CTC, avant de nouveaux temps de travail pour approfondir les sujets identifiés.

+ Retrouvez les comptes rendus des quatre Commissions Territoriales de Concertation de juin et juillet 2026

— DÉMÊLER LE VRAI DU FAUX

Parce qu'un grand projet suscite naturellement des interrogations, SNCF Réseau propose une nouvelle brochure pour répondre aux principales questions sur la Section française du Lyon-Turin. L'objectif est simple : apporter des réponses claires, documentées et accessibles, pour dépasser les idées reçues et mieux comprendre les enjeux du projet. Décryptons une première idée reçue : « **Le projet n'est plus pertinent en 2026.** »

« Le projet n'est plus pertinent en 2026. »

Si, plus que jamais.

Les besoins de transport entre la France et l'Italie continuent d'augmenter. Et aujourd'hui encore, l'essentiel des marchandises traverse les Alpes par la route.

+13%
d'échanges
de marchandises entre
la France et l'Italie
entre 2014 et 2024¹

93%
des marchandises
passent par la route¹

plus de **3M**
de poids lourds
circulent chaque année
entre les deux pays¹

¹ Observatoire du transport de marchandises à travers les Alpes – novembre 2025 (Département de Savoie et Agence Alpine des Territoires - AGATE)

Face à ce constat, la Section française du Lyon-Turin apporte une réponse concrète : offrir une alternative ferroviaire plus performante pour transporter davantage de marchandises par le rail.

En favorisant le report du trafic routier vers le rail, le projet contribue à réduire les émissions de CO₂ et à améliorer la qualité de l'air dans les vallées alpines. Il doit également renforcer la fiabilité des transports face aux aléas climatiques.

Son intérêt ne se limite pas au fret. En libérant de la capacité sur les lignes existantes, le projet doit aussi permettre de développer les trains au quotidien entre Lyon, Chambéry et Grenoble.

EN BREF

Moins de camions sur les routes. Plus de marchandises transportées par le rail. Davantage de capacité pour les trains du quotidien. Un projet utile pour les territoires, pour l'économie et pour le climat.

+ Pour aller plus loin, découvrez toutes les réponses dans la brochure

[« Démêler le vrai du faux »](#)

Pour en savoir plus

Retrouvez tous les supports d'information sur le site : www.projet-lyonturin.fr
Pour toutes vos questions et demandes d'information, n'hésitez à nous écrire à : concertation.lyonturin@reseau.sncf.fr

LYON
—TURIN
Section française